

Graafschap College Truck en Transportopleidingen

Succes door samenwerking en beetje goede wil

De truck- en transportopleidingen van het Achterhoekse Graafschap College zitten sinds kort in een eigen onderkomen op het industrieterrein en zitten daar tussen transport- en andere bedrijven in. De vestiging kwam er mede dankzij de bereidwillige medewerking van enkele bedrijven uit de regio.

“Wat het allemaal precies gekost heeft? Ik zou het eens precies uit moeten rekenen maar voor ons als instituut viel het goed te doen en was er binnen het budget ruimte voor te vinden. Misschien alles samen anderhalve ton”, zegt Folkert Potze, opleidingsmanager Motorvoertuigen en AKA van het Doetinchemse Graafschap College. “We hebben verder veel medewerking in natura gehad van het regionale bedrijfsleven. Zo stelde truckdealer Cosmo het pand ter beschikking. Ook het ter beschikking stellen van trucks voor technische onderwijsdoelinden of voor de logistieke opleiding is hier nooit een punt van discussie. Binnen de regionale afdeling van de BOVAG Truckdealers is daarvoor altijd bereidheid te vinden. Verder hebben we een heftruck van Still in bruikleen, leverde Nedcon stellingen en we hebben een deel van de bouwkundige werkzaamheden door eigen leerlingen laten doen. Met een beetje goede wil en met samenwerking kom je een heel eind!”

Onder één dak

De heftruck is voor de afdeling Transport en Logistiek die in het zelfde pand is gehuisvest. In principe gebruikt de afdeling Transport en Logistiek het pand op maandag en vrijdag en de afdeling Motorvoertuigetechniek de resterende werkdagen. Transport en Logistiek heeft ongeveer



Onder één dak

Van links naar rechts GOMotive directeur Johan de Gooijer, Graafschap College accountmanager Els Otemann, Graafschap College opleidingsmanager Folkert Potze, GOMotive directeur Terence Otemann en docent Logistiek Andre Jansen.

190 studenten die een BBL of BOL opleiding volgen, maar minimaal 50% stage lopen of werken in de praktijk gedurende de opleiding. Zowel voor de leerling chauffeurs van het Graafschap College, als ook voor diverse regionale rijsscholen is de Cosmo locatie door het CCV gecertificeerd voor het afnemen van de CCV Praktische Toets die tegenwoordig deel uitmaakt van het praktijkexamen voor het behalen van het vrachtautorijbewijs.

Specialisten in nascholing

Daarnaast biedt het Graafschap College ook een breed scala aan gecertificeerde cursussen die vallen onder de verplichte nascholingsuren in het kader van de Richtlijn Vakbekwaamheid voor beroepschauffeurs. Accountmanager Els Otemann is degene die deze cursussen aan de man brengt: “We doen dat in een samenwerkingsverband met specialisten die ieder goed thuis zijn in hun vakge-

bied en up-to-date zijn wat betreft kennis, lesmateriaal en lesmiddelen. We bieden gezamenlijk kwalitatief hoogwaardige trainingen aan. Het samenwerkingsverband bestaat uit de opleiders ROC Graafschap College, Projectbureau Opleiding & Advies en Achterkamp Bedrijfsopleidingen. Daarnaast worden specialisten ingehuurd zoals GOMotive en de verkeersscholen Stellinga, Wisselink en Anneveldt. Op onze website www.graafschaptransportopleidingen.nl staat ons complete aanbod, maar dat is niet onuitputtelijk. We denken graag met de klant, dus vraaggericht mee.” Het inschakelen van derden gebeurt ook voor de BBL opleidingen. Zo verzorgt GOMotive een deel van de technische opleidingen op bedrijfsautogebied.

Trucktechniek

Terence Otemann en Johan de Gooijer zijn de drijvende krachten achter

het Winterswijkse bedrijf GOMotive. GOMotive heeft zich geheel toegelegd op de opleiding van trucktechnici op alle niveaus. Men werkt zowel voor truckdealers als fleetowners als voor opleidingsinstituten. Otemann en de Gooijer besteden vooral veel zorg aan het bij de tijd blijven en het actueel houden van de inhoud van de cursussen. Verder ontwikkelt men veel op het gebied van e-learning en internet. De Gooijer en Otemann: “De reguliere opleidingen lopen op het gebied van de bedrijfsautotechniek vaak erg achter. Verouderde lesstof is daar debet aan. Bij het Graafschap College gebruiken we nu de nieuwste door ons ontwikkelde lesstof welke volgend jaar in het hele land verkrijgbaar is. Wij hebben het voordeel dat we uitstekende contacten met het bedrijfsleven hebben en zo onze knowhow permanent kunnen updaten. Verder zijn we van mening dat de bestaande opleidingen te weinig doen voor de ‘high-potentials’ in dit vak. Wij zijn al geruime tijd geleden in dat gat gesprongen en leiden er nu mensen op. In de truckbranche is daar duidelijk behoefte aan!”

Bescheidenheid

Met de combinatie van Transport en Logistiek en Motorvoertuigetechniek/Bedrijfsauto's onder één dak biedt het Graafschap College een unieke combinatie. Ook bijzonder is dat het Graafschap College is gekozen tot het beste ROC in zijn soort in Nederland. Op het gebied van Motorvoertuigetechniek eindigde men in de zelfde verkiezing als tweede. Opleidingsmanager Folkert Potze: “Misschien moeten we daar iets meer mee doen dan alleen maar het vaantje dat bij die onderscheiding hoort op de balie zetten. Maar hier in de Achterhoek zijn we nu eenmaal wat te bescheiden voor dat soort dingen...”

P.C. Wieman